RP TRANSPORTES PEGORARO LTDA.

RECUPERAÇÃO JUDICIAL

Vara Regional de Falências e Recuperações Judiciais e Extrajudiciais da Comarca de Concórdia/SC

Processo nº 5009629-70.2024.8.24.0019/SC

LAUDO DE INSPEÇÃO DAS UNIDADES DA RECUPERANDA

Junho de 2025

Caxias do Sul | Rua Dr. Montaury 2090, sala 1404, Madureira, RS – CEP 95.020-190 | (54) 3538-6488
Porto Alegre | Av. Diário de Notícias 200, salas 1711 e 1712, Cristal, RS – CEP 90.810-080 | (51) 3237-7097 | (51) 3517-9084

Sumário

Introdução

Termo Circunstanciado de Visita Técnica In Loco 3

Identificação da Empresa 4

Objetivo da Visita 5

Visita Técnica Unidade Itajaí/SC

Relato da visita 6

Visita Técnica Unidade Xaxim/SC

Relato da visita 12

Relatório de atividades da frota

Frota de veículos em trânsito 17

Relatório de atividades da frota 18

Conclusão

Essencialidade da frota 23

Conclusão 25

Termo Circunstanciado de Visita Técnica *In Loco*

No presente instrumento, formaliza-se o registro técnico das visitas realizadas nas unidades operacionais da empresa RP Transportes Pegoraro, localizadas nos municípios de Itajaí e Xaxim.

A presente verificação foi conduzida por meio de inspeção *in loco* realizada no dia 24 de junho de 2025, ocasião em que se procedeu à observação direta das condições físicas das instalações, realização de entrevistas com colaboradores presentes, análise dos contratos vigentes e da documentação relativa à frota de veículos, bem como ao devido registro fotográfico das condições identificadas.

Os registros fotográficos e audiovisuais coletados durante a visita, bem como a documentação auxiliar para informações da frota estão disponíveis no link: https://drive.rdv-insolvencia.com/index.php/s/AzAeqBZJCpi3eSB

Identificação da Empresa

RP Transportes Pegoraro Ltda

CNPJ: 26.420.678/0001-17

https://maps.app.goo.gl/f9K4TiTXquKUQyAz6

Endereço da Unidade 1: Rua Bruno Vicente da Luz, nº 1517, Itajaí/SC.
Data da visita à Unidade 1: 24/06/2025 – 14h
Responsável: Robson Pegoraro – Sócio

https://maps.app.goo.gl/yJDhhThyyCM6DBQQA

Endereço da Unidade 2: Est Municipal 75, Barracão, Vila Diadema, Município Xaxim/SC.
Data da visita à Unidade 2: 24/06/2025 – 16h
Unidade 2: Rafael Curtina – Gerente.

Objetivo da Visita

O presente Laudo tem por finalidade atender à determinação constante do evento 141 dos autos, visando aferir a real situação da empresa Recuperanda, por meio de um panorama detalhado de suas unidades operacionais, com abordagem sobre aspectos estruturais, funcionais e patrimoniais.

A presente avaliação compreendeu a realização de inspeção física nas instalações, o registro fotográfico das estruturas e equipamentos, a verificação da quantidade de colaboradores presentes, a análise documental e a condução de entrevistas com os responsáveis operacionais de cada unidade. A metodologia adotada pautou-se na observação direta e objetiva, visando à coleta precisa das informações pertinentes.

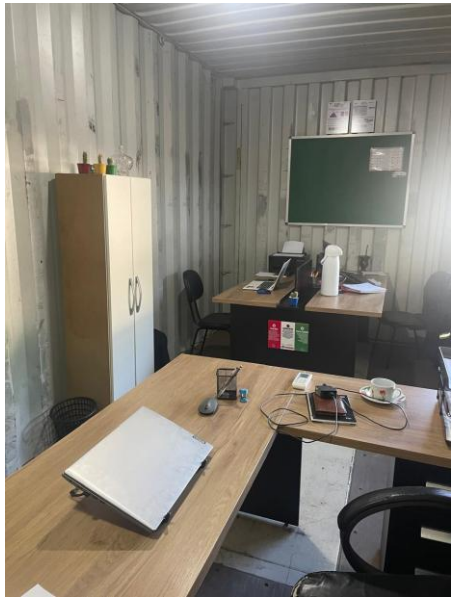
A elaboração deste documento segue enfoque técnico e imparcial, com base nas condições operacionais constatadas durante as visitas. A análise concentra-se na verificação do funcionamento das operações, na conformidade das atividades desenvolvidas e na integridade dos bens patrimoniais, de modo a refletir com fidelidade a realidade observada.

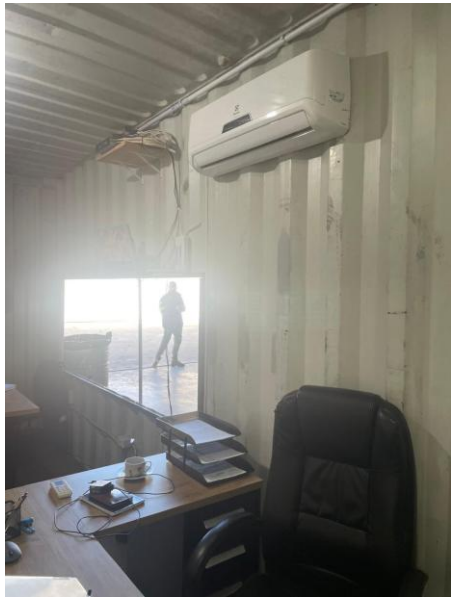
A presente análise técnica foi conduzida a partir das visitas realizadas no dia 24 de junho de 2025, em ambas as unidades da empresa. Os procedimentos adotados buscaram reunir evidências suficientes e apropriadas para embasar as conclusões aqui apresentadas.

Itajaí/SC

A estrutura física atualmente ocupada compreende um escritório devidamente mobiliado e operacional, destinado ao suporte das atividades administrativas, além de um pavilhão com área voltada à execução de reparos mecânicos nos veículos.

A supervisão administrativa e o gerenciamento das operações são realizados por dois colaboradores alocados internamente: uma auxiliar administrativa (Shayani) e um gerente operacional (Alex), que desempenham suas funções nas áreas administrativa e logística da empresa.

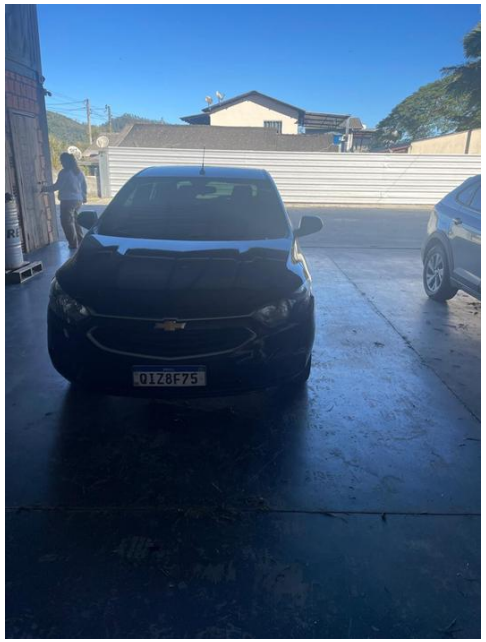




Itajaí/SC

Conforme verificado durante a vistoria realizada nas dependências operacionais da empresa, constatou-se a presença física de dois motoristas em serviço, identificados como Cristian e Júlio. Foi informado, ainda, que a estrutura de colaboradores atual é composta por doze condutores regularmente contratados e com vínculo ativo, o que atesta o cumprimento das exigências relativas à organização funcional da atividade fim. Os documentos comprobatórios da folha de pagamento são enviados periodicamente a esta Administração, cujo resumo consta na lâmina 21 deste laudo.

Foram verificados dois veículos empresariais, sendo um utilizado pelo gerente da unidade e um veículo fora de operação.



Itajaí/SC

Complementa a infraestrutura um pátio externo, dotado de espaço suficiente para as manobras e o estacionamento das unidades veiculares em operação.

Foi informado que os veículos da frota passam por inspeções semanais com base em um checklist técnico, conforme previsto em cláusula contratual estipulada por uma das contratantes (empresa BRF), que também exige que estejam devidamente identificados com o logotipo da empresa.

Identificou-se, ainda, a existência de uma área equipada para abastecimento, a qual conta com bomba de combustível instalada que, segundo informado pela Recuperanda, é objeto de contrato de comodato firmado com a empresa Serra Diesel, revelando-se um elemento essencial para o funcionamento contínuo da frota.

Itajaí/SC

Equipamentos e veículos em diferentes condições operacionais.

Veículo na área de abastecimento

Sucata no pátio

Área de abastecimento

Itajaí/SC

A unidade encontra-se em plenas condições operacionais, com frota ativa, colaboradores regularmente alocados e estrutura funcional consolidada sendo, atualmente, o principal ponto de apoio logístico para as demais frotas da empresa.

Itajaí/SC

Na ocasião da visita, foi constatada a presença de dois caminhões pertencentes à frota da empresa, ambos devidamente identificados com o logotipo da contratante BRF. O primeiro veículo, de placas **RLE6F11**, estava em processo de reparo técnico, permanecendo nas dependências destinadas ao serviço; o segundo, de placas **OOM9J47**, encontrava-se posicionado para procedimento de abastecimento.

Importa esclarecer que parte das instalações localizadas dentro do perímetro do imóvel não integra, contratualmente, o objeto da locação da unidade. É o caso do mezanino acessado por escada, bem como da área situada nos fundos do terreno, os quais permanecem sob domínio do locador. Essas áreas vêm sendo utilizadas exclusivamente para guarda e conservação de bens de titularidade do proprietário do terreno, sem vínculo direto com a atividade da empresa recuperanda, circunstância que não gera prejuízo às atividades exercidas.

Conclui-se, a partir da análise técnica e jurídica da vistoria, que a unidade se encontra em plena atividade, mantendo estrutura funcional compatível com a continuidade de suas operações.

Xaxim/SC

Durante a diligência realizada no imóvel situado no município de Xaxim, constatou-se que a estrutura está em funcionamento, embora sua utilização esteja restrita, em grande parte, ao apoio logístico. Não foram identificadas atividades operacionais contínuas no local. A unidade vem sendo utilizada de forma auxiliar, prestando suporte pontual aos veículos da empresa que transitam pela região, uma vez que as operações logísticas estão sendo gradualmente transferidas, em sua totalidade, para a unidade localizada em Itajaí.

Xaxim/SC

No momento da vistoria, a empresa encontrava-se aberta e adequadamente resguardada, tendo a equipe da Administração Judicial sido recepcionada pelo Sr. Rafael, que se identificou como gerente administrativo. Referido colaborador é o responsável por executar atividades internas relacionadas principalmente ao lançamento de notas fiscais e à condução de rotinas administrativas.

No que tange à presença de pessoal, foi informado que a unidade conta com vigilância noturna, exercida pelo colaborador identificado como Lenoir. A estrutura física apresenta-se em excelente estado de conservação, estando o perímetro devidamente cercado, com portão eletrônico e guarita, além de observar-se a manutenção de condições de higiene compatíveis com o uso empresarial.

Xaxim/SC

Quanto aos ativos identificados na unidade, foram localizados dois veículos: um Volkswagen Saveiro, de cor vermelha, placa CTP0C00, e um utilitário leve Hyundai HR, de cor branca, placa QTM09B90, ambos em bom estado aparente, todos de propriedade da recuperanda.

Contudo, este último encontrava-se sem carroceria, a qual estava depositada ao lado do veículo e, segundo informado, apresenta-se em estado de sucata, com danos estruturais, notadamente o rompimento do fundo.

Xaxim/SC

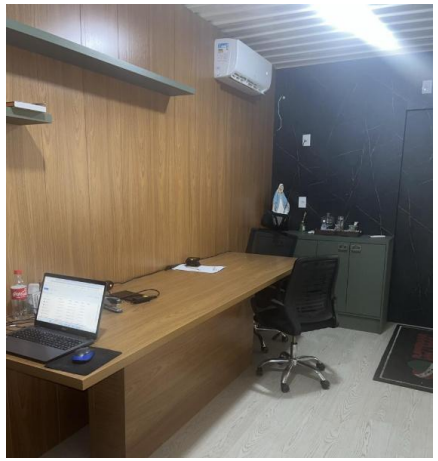
Adicionalmente, identificou-se uma carroceria-baú de cor vermelha localizada na parte externa do imóvel, igualmente considerada como sucata, em razão de sua irrecuperabilidade.

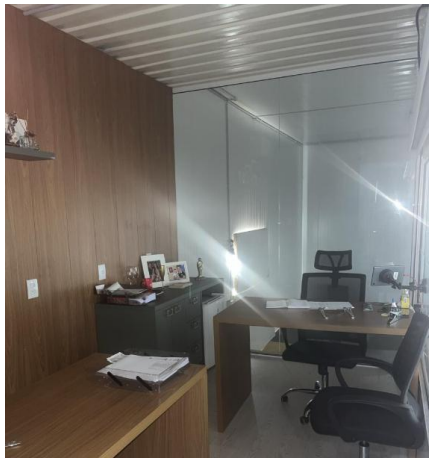
Registra-se que a unidade desempenha atividades logísticas relacionadas ao transporte de cargas secas e refrigeradas, mediante a utilização de veículos apropriados para tais finalidades.

Informações mais detalhadas quanto a fluxo operacional, volume médio diário e rotas percorridas constam em tópico posterior neste relatório.

Xaxim/SC

A unidade atua como ponto de apoio, exercendo função administrativa secundária.





Frota de veículos em trânsito

Considerando tratar-se de uma empresa do ramo de transportes, é natural que, durante o pleno exercício de suas atividades, não haja grande concentração de veículos nas unidades físicas. Ao serem solicitadas informações quanto à localização e às condições operacionais da frota, o senhor Robson, representante legal da recuperanda, informou que os veículos se encontram em trânsito, apresentando diferentes estados de funcionamento. A unidade de Itajaí encontra-se em operação com parte da frota ativa, enquanto a unidade de Xaxim atua como ponto de apoio, exercendo função administrativa secundária.

Parte da frota ativa identificada atualmente compreende quatro caminhões modelo “Truck” e dois veículos leves, todos operando sob contrato fixo. Segundo informações repassadas pela unidade técnica, dois caminhões modelo “Toco” estão apreendidos, e uma caminhonete estilo “VUC” (Veículo Urbano de Carga) encontra-se inoperante.

Foi confirmada a existência de contrato vigente com a empresa BRF, o qual exige a realização de checklist operacional. Embora limitada, a frota atual demonstra capacidade funcional para manter a continuidade das atividades previstas contratualmente. Pela leitura dos relatórios dos pedágios, também é possível constatar contrato ativo com a empresa JBS.

Com o intuito de viabilizar a análise de um curto período de operação, foi solicitado à recuperanda o envio de registros de passagem pelos pedágios percorridos durante a execução das rotas. Assim, apresenta-se um relatório-resumo referente ao período de 01/05/2025 a 12/06/2025, com foco nas localidades e datas de deslocamento relativas aos serviços prestados às empresas BRF e JBS.

Relatório de atividades da frota

Dados de Origem	
Período	Maio/25 a Junho/25
Fonte	Nota fiscal de serviços Sistema SEM PARAR
Metodologia	Registro de passagens em praças de pedágio.

SEM PARAR EMPRESAS

SEM PARAR INSTITUIÇÃO DE PAGAMENTO LTDA.
Av. Dra. Ruth Cardoso, 7221, Andares 17, 18, 19 e 26 parte
05425-902 - Pinheiros - São Paulo/SP
CNPJ/MF: 04.088.208/0001-65 - Insc. Municipal nº 6.486.165-1

Central de Relacionamento
4002 1552 (Capitais e regiões metropolitanas)
0800 911 02 52 (Demais Localidades)

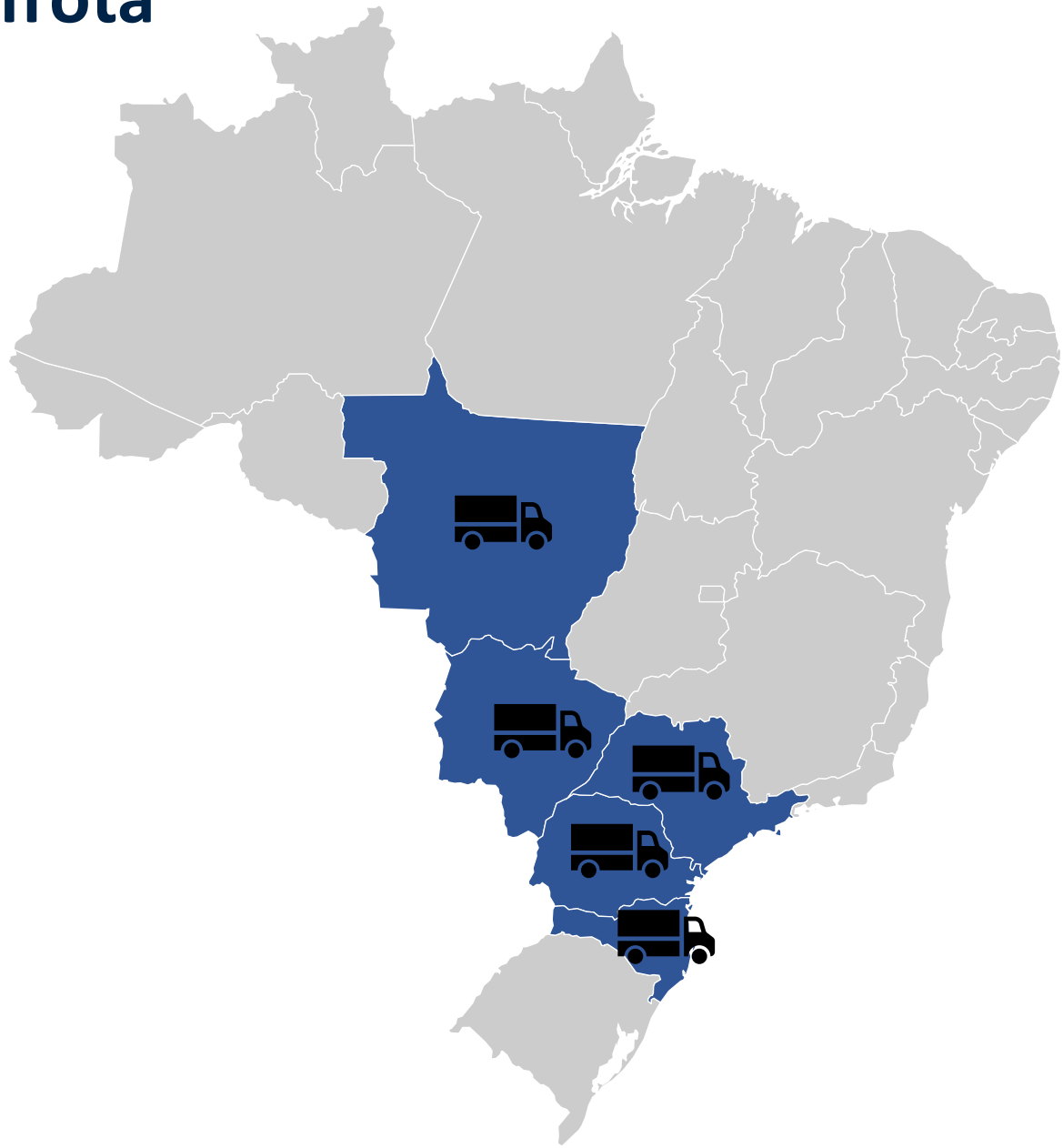
NOTA FISCAL FATURA DE SERVIÇOS
Nº DA FATURA: 25129507580
Página 12/13

Detalhamento das Passagens por Pedágios

Data	Hora	Concessionário	Praça	Cat.	Valor(R$)
14/05/25	16:09:16	MSVIA	RIO BRILHANTE 313 + 725 SUL	61	46,20 D
26/05/25	13:57:14	MSVIA	CAARAPÓ 227 + 993 SUL	2	17,80 D
TOTAL PEDÁGIO					77,20 D

Detalhamento das Passagens Vale Pedágio

Data	Hora	Concessionário	Embarcador	Praça	Cat.	Viagem	Valor(R$)
11/05/25	13:01:58		BRF SA	ITAQUIRAÍ 113 + 253 SUL	2	81232075	17,08 C
12/05/25	13:01:58	MSVIA	BRF SA	ITAQUIRAÍ 113 + 253 SUL	2	81232075	17,80 D
12/05/25	16:32:12		BRF SA	MUNDO NOVO 28 + 209 SUL	2	81232075	12,40 C
12/05/25	16:32:12	MSVIA	BRF SA	MUNDO NOVO 28 + 209 SUL	2	81232075	12,40 D
14/05/25	11:25:23		BRF SA	MUNDO NOVO 28 + 209 NORTE	2	81232075	12,40 C
14/05/25	11:25:23	MSVIA	BRF SA	MUNDO NOVO 28 + 209 NORTE	2	81232075	12,40 D
14/05/25	13:13:59		BRF SA	ITAQUIRAÍ 113 + 253 NORTE	2	81232075	17,08 C
14/05/25	13:13:59	MSVIA	BRF SA	ITAQUIRAÍ 113 + 253 NORTE	2	81232075	17,80 D
14/05/25	14:55:49		BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 NORTE	2	81232075	17,08 C
14/05/25	14:55:49	MSVIA	BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 NORTE	2	81232075	17,80 D
14/05/25	16:07:26		BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	88855343	17,28 C
14/05/25	16:07:26	MSVIA	BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	88855343	17,20 D
14/05/25	17:46:34		BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	81232075	18,88 C
14/05/25	17:46:34	MSVIA	BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	81232075	18,80 D
15/05/25	12:19:47		BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 SUL	2	81446702	17,28 C
15/05/25	12:19:47	MSVIA	BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 SUL	2	81446702	17,20 D
15/05/25	13:35:41		BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 SUL	2	81446702	17,08 C
15/05/25	13:35:41	MSVIA	BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 SUL	2	81446702	17,80 D
17/05/25	10:58:13		BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 NORTE	2	81446702	17,08 C
17/05/25	10:58:13	MSVIA	BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 NORTE	2	81446702	17,80 D
17/05/25	12:08:13		BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	81232075	17,28 C
17/05/25	12:08:13	MSVIA	BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	81232075	17,20 D
17/05/25	14:02:05		BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	81446702	18,88 C
17/05/25	14:02:05	MSVIA	BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	81446702	18,80 D
19/05/25	16:00:32		BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 SUL	2	81446702	18,88 C
19/05/25	16:00:32	MSVIA	BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 SUL	2	81446702	18,80 D
19/05/25	17:48:46		BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 SUL	2	81618727	17,28 C
19/05/25	17:48:46	MSVIA	BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 SUL	2	81618727	17,20 D
20/05/25	06:33:55		BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 SUL	2	81618727	17,08 C
20/05/25	06:33:55	MSVIA	BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 SUL	2	81618727	17,80 D
20/05/25	17:14:09		BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	81446702	17,28 C
20/05/25	17:14:09	MSVIA	BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	81446702	17,20 D
20/05/25	18:56:45		BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	81618727	18,88 C
20/05/25	18:56:45	MSVIA	BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	81618727	18,80 D
26/05/25	11:04:04		BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 SUL	2	81618727	18,88 C
26/05/25	11:04:04	MSVIA	BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 SUL	2	81618727	18,80 D
26/05/25	12:43:27		BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 SUL	2	81983617	17,28 C
26/05/25	12:43:27	MSVIA	BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 SUL	2	81983617	17,20 D
27/05/25	16:28:20		BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	81618727	17,28 C
27/05/25	16:28:20	MSVIA	BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	81618727	17,20 D
27/05/25	18:16:47		BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	81983617	18,88 C
27/05/25	18:16:47	MSVIA	BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	81983617	18,80 D
29/05/25	07:42:59		BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 SUL	2	81983617	18,88 C
29/05/25	07:42:59	MSVIA	BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 SUL	2	81983617	18,80 D
29/05/25	09:28:55		BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 SUL	2	82181729	17,28 C
29/05/25	09:28:55	MSVIA	BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 SUL	2	82181729	17,20 D
29/05/25	10:43:54		BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 SUL	2	82181729	17,08 C
29/05/25	10:43:54	MSVIA	BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 SUL	2	82181729	17,80 D
30/05/25	12:18:04		BRF SA	ITAQUIRAÍ 113 + 253 NORTE	2	82181729	17,08 C
30/05/25	12:18:04	MSVIA	BRF SA	ITAQUIRAÍ 113 + 253 NORTE	2	82181729	17,80 D
30/05/25	13:57:15		BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 NORTE	2	81983617	17,08 C
30/05/25	13:57:15	MSVIA	BRF SA	CAARAPÓ 227 + 993 NORTE	2	81983617	17,80 D
30/05/25	15:12:43		BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	81983617	17,28 C
30/05/25	15:12:43	MSVIA	BRF SA	RIO BRILHANTE 313 + 725 NORTE	2	81983617	17,20 D
30/05/25	16:59:52		BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	82181729	18,88 C
30/05/25	16:59:52	MSVIA	BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 NORTE	2	82181729	18,80 D
02/06/25	07:48:33		BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 SUL	2	82181729	18,88 C
02/06/25	07:48:33	MSVIA	BRF SA	CAMPO GRANDE 432 + 111 SUL	2	82181729	18,80 D



Relatório de atividades da frota

Identificação do Veículo	Localidade	Data de Passagem	Contrato
QAW1I07	Santa Catarina Paraná São Paulo Mato Grosso Mato Grosso do Sul	Frequentemente no período de 07/05 até 11/06	JBS
OOM9J47	Santa Catarina	Frequentemente no período de 16/05 até 11/06	BRF SA
RXR7F58	Santa Catarina	Frequentemente no período de 13/05 até 12/06	BRF SA
RXL0A06	Santa Catarina	02/06/2025	Não identificado
RLJ6C74	Santa Catarina	02/06/2025	Não identificado
RLI5F65	Santa Catarina	Frequentemente no período de 13/05 até 12/06	JBS
RLE5I15	Santa Catarina	Frequentemente no período de 16/05 até 30/05	BRF SA
RLE6F11	Santa Catarina	Frequentemente no período de 13/05 até 12/06	BRF SA
RLE9B65	Santa Catarina	19/05 e 20/05	BRF SA
RLA2H72	Santa Catarina	15/05/2025	BRF SA
REB2J33	Santa Catarina	09/05 e 16/05	BRF SA
RDY9B41	Santa Catarina	06/06 e 11/06	BRF SA
RDZ8G99	Santa Catarina	Frequentemente no período de 13/05 até 11/06	BRF SA
RYC3A02	Santa Catarina	Frequentemente no período de 17/05 até 11/06	JBS
RYI8C30	Santa Catarina	Frequentemente no período de 24/05 até 11/06	JBS
RYI9E50	Santa Catarina	Frequentemente no período de 14/05 até 12/06	JBS
RYI9G20	Santa Catarina	Frequentemente no período de 14/05 até 12/06	BRF SA
RYI9H80	Mato Grosso Mato Grosso do Sul	Frequentemente no período de 12/05 até 06/06	BRF SA
RXT2A37	Santa Catarina	Frequentemente no período de 14/05 até 23/05	BRF SA
RXT3A87	Santa Catarina	03/06 e 04/06	JBS

Relatório de atividades da frota

Relatório de atividades da frota

RELAÇÃO DE LÍQUIDOS A PAGAR

05/06/2025 13:50 Pág:0001

Empresa:
0534-RP TRANSPORTES PEGORARO LTDA

CNPJ/CEI:
26.420.678/0001-17

Endereço:
MUNICIPAL, 75, Barracão, Anexo I, VILA DIADEMA
Xaxim - SC - 89.825-000

Período: 01/05/2025 à 31/05/2025 - Tp: 1 - Mensal

Registros para Agência 19	**58.729,62**
Registros para Banco 19	**58.729,62**
Registros para Empresa 19	**58.729,62**

Relatório de atividades da frota

Este levantamento, com base em registros de pedágios, permite rastrear o itinerário aproximado de alguns veículos da recuperanda, reforçando o controle logístico de viagens realizadas durante o período de maio a junho de 2025.

O conjunto de dados analisados evidenciam a alta mobilidade logística para ambas as empresas contratantes, com predomínio das rotas do sul e centro-oeste.

As viagens relacionadas ao contrato com a JBS demonstram um padrão de deslocamento interestadual mais amplo, ao passo que, no caso da BRF, observa-se uma concentração de trajetos principalmente dentro do estado de Santa Catarina.

É importante ressaltar que esta análise é baseada em um extrato de pedágios de um curto período e proveniente de apenas uma empresa facilitadora de pagamentos (Sem Parar). As rotas efetivamente percorridas pela recuperanda podem ser significativamente mais amplas, considerando a possibilidade de utilização de outras formas de pagamento de pedágio e o rodízio de veículos nas rotas, especialmente em razão das apreensões relatadas pela empresa recuperanda.

Contrato	Estados Atendidos	Frequência Alta	Diversidade de Praças
BRF	SC, MS, MT	SC	Alta
JBS	SC, PR, SP, MS, MT	SC, MS e MT	Muito alta

Essencialidade da frota

Identificação dos veículos com comprovação de essencialidade confirmada por meio da documentação apresentada pela recuperanda nos autos principais e corroborada pelo relatório de passagens de pedágios:
RYC3A02, RLE6F11, RYI9G20, RDZ8G99, RLI5F65, OOM9J47, RXL0A06, REB2J33, RLE5I15, RLE9B65, RXR7F58, RDY9B41, RLJ6C74, RXT2A37, RYI9H80, QAW1I17, RYJ3C30 e RYI9E50.

Veículo com essencialidade comprovada pela recuperanda em documentação apresentada nos autos principais, embora ausente no relatório da Sem Parar:
REB0H51

Veículos regularizados após inclusão no laudo da Sem Parar: inicialmente sem documentação comprobatória, mas com essencialidade confirmada posteriormente:
RXT3A87, RYI8C30 e RLA2H72.

Identificação dos veículos ainda pendentes de comprovação da essencialidade: constam no pedido da recuperanda, mas não foram relacionados no relatório da Sem Parar, nem acompanham documentação comprobatória:
RYJ1A90, RLO4B44, QIZ8F75, CTPOC00, DMF0812, RLI9H05, RLD8F53, RL17G44 e QPK6F90.

Parecer Técnico das Unidades

Com base nos elementos colhidos durante a instrução, verifica-se que a empresa recuperanda permanece em atividade, operando com parte de sua frota ativa, além de manter unidade de apoio secundária voltada à funções de natureza administrativa.

A frota atualmente em operação apresenta condições satisfatórias de uso, estando diretamente vinculada aos contratos firmados com as empresas BRF e JBS.
Ressalta-se que referida frota se revela técnica e operacionalmente essencial à continuidade dos serviços prestados, constituindo-se em elemento fundamental para o cumprimento das obrigações contratuais assumidas.

Diante do exposto, conclui-se que as unidades analisadas se encontram em regular funcionamento, em conformidade com os objetivos operacionais da empresa, não se identificando, até a presente data, quaisquer elementos impeditivos à continuidade dos contratos de transporte ora vigentes.

Conclusão

Com base na análise das evidências visuais coletadas e da verificação *in loco* das unidades operacionais, conclui-se que a empresa se encontra em plena atividade, mantendo estrutura funcional compatível com a continuidade de suas operações.

A presença de colaboradores, a circulação da frota e a manutenção de contratos vigentes demonstram a viabilidade técnica e operacional da empresa para seguir exercendo suas atividades de forma regular, não se identificando, até o momento, impedimentos que comprometam sua capacidade de funcionamento ou de soerguimento empresarial.

Em relação aos veículos, apresenta-se, a seguir, quadro-resumo com a identificação daqueles cuja essencialidade à manutenção das atividades empresariais restou devidamente comprovada, conforme detalhado à página 23, bem como daqueles para os quais, até o presente momento, não foi apresentada documentação hábil a demonstrar sua imprescindibilidade.

Essencialidade comprovada	Ausência de comprovação
RXT3A87, RYI8C30, RLA2H72, REB0H51, RYC3A02, RLE6F11, RYI9G20, RDZ8G99, RLI5F65, OOM9J47, RXL0A06, REB2J33, RLE5I15, RLE9B65, RXR7F58, RDY9B41, RLJ6C74, RXT2A37, RYI9H80, QAW1I17, RYJ3C30 e RYI9E50	RYJ1A90, RLO4B44, QIZ8F75, CTPOC00, DMF0812, RLI9H05, RLD8F53, RL17G44 e QPK6F90